

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) Prüfnummer: 2014 1DS 06.05

1. Antrag

- Antragsteller: **Nuova Maric srl., Via Maurizio Iaconelli 12, I - 00030 San Cesareo (Roma)**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: **VS ACR BN Typ I 400**
- Stoffbezeichnung: **VS ACR BN**
- Stoffhersteller: **Nuova Maric srl.**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Nassfilmdicke [μm]: **400**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **350 g/m², Potters, 300 - 800 AC 03 3:1**
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 5**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	\geq S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

3.3 Die Anforderungen der TL M 06 wurden nicht erfüllt. Das Markierungssystem enthält Toluol und ist daher für den Einsatz in Deutschland nicht geeignet.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 26. November 2014



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 2. Dezember 2014

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2014 1DS 06.05

1. Antragsteller **Nuova Maric srl., San Cesareo (Roma)**

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: **Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen**
- Systembezeichnung: **VS ACR BN Typ I 400**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: **Nuova Maric srl.**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Stoffbezeichnung: **VS ACR BN**
- Nassfimdike [μm]: **400**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m^2]: **350**
- Hersteller: **Potters**
- Bezeichnung: **300 - 800 AC 03 3:1**

Griffigkeitsmittel

- **in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 enthalten**
- Art: **Minigrain**
- Bezeichnung: **keine Angaben**

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: **P 5**
- erreichte Verkehrsklasse: **P 5**
- ermittelte Trockenzeit [min]: **9**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	99
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	63	47	45	43	43	41
Nachtsichtbarkeit, trocken R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	315 ¹⁾	455	468	463	474	457
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	255 ¹⁾	245	246	250	248	248
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,322			y = 0,342		

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.

4. Messunsicherheit

Messgröße		Erweiterte Messunsicherheit U_y k = 2 (95 %)
Griffigkeit [SRT-Einheiten]		± 2 SRT-Einheiten
Nachtsichtbarkeit R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	trocken	± 7,7 %
	feucht	± 8,2 %
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]		± 5,6 %
Normfarbwert-Koordinaten x, y [-]		± 0,0045